

Beszerezés azonosító: 7-10/HFPF_LK/KBT/176/2018

Gazdasági Szereplő

Székhelyén

Tárgy: Kiegészítő tájékoztatás

Tisztelt Gazdasági Szereplő!

A HM Védelemgazdasági Hivatal a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény 81.§-a alapján eljárást kezdeményezett „Közüti tehergépjárművek cseréje, valamint oktatási szolgáltatás nyújtása” tárgyban.

Az eljárás alapját képező ajánlati felhívás 2018. március 27-én jelent meg az Európai Unió hivatalos oldalán a 2018/S 132059 számon.

Tájékoztatom, hogy a fenti eljárással kapcsolatban Gazdasági Szereplők az alábbi kérdéssel fordultak Ajánlatkérőhöz.

Fsz	Kérdés
1.	<p>„Tisztelt Ajánlatkérő!</p> <p>Az Önök álláspontja szerint a rézsútosan döntött kormányoszlop hossz tengelyével párhuzamos kormány állítása nem biztosítja a kormánykerék dőlésszögének állíthatóságát!</p> <p>Az általunk ajánlott gépjármű a kormányoszlop hosszirányú állíthatósága mellett, a vezetőülés ülőlapjának dőlésszöge is állítható. Így teljes mértékben biztosítva van a kormányoszlop és az ülőlap közötti dőlésszög változtathatósága.</p> <p>Kérjük Tisztelt Ajánlatkérőt erősítse meg, hogy ezen pontnál elfogadja a fent említett műszaki kivitelt!”</p>
Ajánlatkérő válasza:	
Ajánlatkérő álláspontja szerint a rézsútosan döntött kormányoszlop hossz tengelyével párhuzamos kormány állítás nem biztosítja a kormánykerék dőlésszögének állíthatóságát.	
2.	<p>„Értékelési szempontként előírásra került a Hasznos teherbírás (kg).</p> <p>Ugye jól értelmezi ajánlattevő, hogy Ajánlatkérő a hasznos teherbírás alatt az autó megengedett össztömegének az autó típusbizonyítvány szerinti saját tömegével és a felépítmény tömegével csökkentett értéket érti?”</p>
Ajánlatkérő válasza:	
Igen, Ajánlattevő jól értelmezi, Ajánlatkérő hasznos teherbírás alatt a jármű típusbizonyítványban megadott megengedett legnagyobb össztömeg és a saját tömeg közötti tömegkülönbséget érti.	

Fsz	Kérdés
3.	<p>„Ajánlatkérő az N1 kategóriában rögzíthető gumiszőnyeget kért. Tájékoztatjuk a Tisztelt Ajánlatkérőt, hogy a gumiszőnyegek nem rögzíthetők a gumiszőnyeg anyaga miatt.</p> <p>Egyedül a személygépjárművek felső kategóriája esetében létezik rögzíthető gumi szőnyeg, amelyet a gyárilag kialakított rögzítési pontok segítségével lehet fixálni.</p> <p>Haszongépjárművek esetében azonban nincsenek gyári rögzítési pontok a gépkocsiban, és a gumiszőnyeg sem alkalmas a rögzítésre.</p> <p>Kérjük, szíveskedjenek a gumiszőnyeg rögzíthetőségére vonatkozó előírást törölni.”</p>
<p>Ajánlatkérő válasza:</p> <p>A fülkepadlón elhelyezett gumi-, illetve egyéb szőnyegkárpitok esetében biztonsági előírás a rögzíthetőség. Ajánlattevő elfogad olyan gumi, vagy szilikon alapú makacs szennyeződéstől (sár, kavics, por, stb.) könnyen tisztítható, üzemanyagoknak ellenálló belső összefüggő ragasztott, vagy egyéb módon rögzített padlóburkolást, amely kitölti a vezető és utasok által lábbal érintett járófelületet.</p>	
4.	<p>„Ajánlatkérő a Módosított dokumentáció II. Fejezet Műszaki leírás 1. rész Felépítmény részben előírta? „A felépítményen minimum 8 EUR raklap férjen el egymás mellett 2 sorban hosszában, valamint a felépítmény belső hossza maximum 3,6 m, belső szélessége maximum 2,50 m, belső magassága minimum 1,9 m, maximum 2,20 m legyen.</p> <p>Ajánlattevő megvizsgálta és a megadott paraméterek alapján 8 EUR raklap a megadott felépítményen nem fér el, csupán 6 EUR raklap.</p> <p>Ugye jól értelmezi Ajánlattevő, hogy Ajánlatkérő a megadott paraméterek figyelembe vételével kéri a felépítményt, 6 EUR raklap elhelyezésével?”</p>
<p>Ajánlatkérő válasza:</p> <p>Ajánlatkérő hivatkozik a BI/176-53/2018 nyt. számú kiegészítő tájékoztatás 2. kérdésében adott válaszára.</p>	

Kérem, hogy ajánlatukat a fentiek figyelembevételével tegyék meg.

Budapest, 2018. május 23.

Tisztelettel:

dr. Práth-Lévai Erzsébet
 beszerzési és logisztikai képességtámogató
 főigazgató-helyettes

