

Gazdasági Szereplő

Székhelyén

Tárgy: Kiegészítő tájékoztatás

Tisztelt Gazdasági Szereplő!

A HM Védelemgazdasági Hivatal, mint Ajánlatkérő a védelmi és biztonsági célú beszerzésekről szóló 2016. évi XXX. törvény (továbbiakban: Vbt.) III. rész a védelmi és biztonsági beszerzések uniós értékhatárait el nem érő értékű védelmi beszerzési eljárás 92. § (1) bekezdése alapján tárgyalásos eljárást folytat „*Célszolgáltatás biztosítása, légvédelmi harcászati és lögyakorlatok végrehajtásához 2018-2020*” tárgyban (beszerzés azonosító: 6-29/LK/Vbt./400/2017).

Az eljárás részvételi szakaszában érkezett kérdésekkel kapcsolatban az alábbiakról tájékoztatom:

1. Gazdasági Szereplő kérdése:

Műszaki dokumentáció **3.2. pontja:**

A célrepülőgép útvonal lerepülési képessége legyen 50-3000 m magasságtartományban.

Később a táblázatban 500-3000 m magasságtartomány szerepel (5. oldal).

Megjegyzés: Az 50 méteres magasságtartás útvonalrepülés esetén kockázatos, nem biztonságos. Lehet, hogy csak elírás történt.

Kérjük Tisztelt Ajánlatkérőt a fenti ellentmondás tisztázására és a magasságtartomány egyértelmű meghatározására.

Ajánlatkérő válasza:

Az Ajánlatkérő által a <http://honvedelmibeszerzes.kormany.hu/2016-evi-xxx-torveny> weboldalon közzétett, BI/400-22/2017 nyt. számú Részvételi felhívás és BI/400-23/2017 nyt. számú Részvételi dokumentáció módosításra kerül. A módosított Részvételi dokumentáció a hivatkozott weboldalon kerül közzétételre.

2. Gazdasági Szereplő kérdése:

A célanyag irányítási módjai biztosítsák a minimum 50 km-es hatósugár teljesítését (5. oldal).

Megjegyzés: Az 50 km-es hatósugár összesen 100 km hosszú repülési útvonalat jelent, ami ellentmond a 4. oldalon szereplő 50 km-nek, illetve az 5. oldal táblázatában szereplő 25 km-es hatósugárnak. A 100 km repülési úthossz nem teljesíthető.

Kérjük Tisztelt Ajánlatkérőt a fenti ellentmondás tisztázására.

Ajánlatkérő válasza:

Az Ajánlatkérő által a <http://honvedelmibeszerzes.kormany.hu/2016-evi-xxx-torveny> weboldalon közzétett, BI/400-22/2017 nyt. számú Részvételi felhívás és BI/400-23/2017 nyt. számú Részvételi dokumentáció módosításra kerül. A módosított Részvételi dokumentáció a hivatkozott weboldalon kerül közzétételre.

3. Gazdasági Szereplő kérdése:

A METEOR -3MA pilóta nélküli célrepülőgép sebessége legyen minimum 270 km/h és bizonyos esetekben teljesítse a 300 km/h-t is (5. oldal).

Megjegyzés: A METEOR -3MA célrepülőgép maximális sebessége a Katonai Típusalkalmassági Adatlap és a repülési tapasztalatok szerint 250 km/h, a 270-300 km/h-s sebesség nem teljesíthető.

Kérjük Tisztelt Ajánlatkérőt, hogy a Műszaki dokumentációban foglalt adatokat a Típusalkalmassági Adatlapban meghatározottak szerint szíveskedjék módosítani.

Ajánlatkérő válasza:

Az Ajánlatkérő által a <http://honvedelmibeszerzes.kormany.hu/2016-evi-xxx-torveny> weboldalon közzétett, BI/400-22/2017 nyt. számú Részvételi felhívás és BI/400-23/2017 nyt. számú Részvételi dokumentáció módosításra kerül. A módosított Részvételi dokumentáció a hivatkozott weboldalon kerül közzétételre.

4. Gazdasági Szereplő kérdése:

Műszaki dokumentáció 4.1. pontja:

A METEOR -3MA célrepülőgépre felszerelendő Luneberg lencsék száma és mérete pontosítandó. A MISTRAL esetében 2 db, 7,5'' átmérőjű, míg a KUB esetében 1 db 7'' átmérőjű Luneberg lencse beépítésére van szükség (6-7. oldal).

Megjegyzés: Jelenleg a METEOR -3MA egy darab 7'' átmérőjű Luneberg lencsét hordoz, többre nem képes.

Kérjük Tisztelt Ajánlatkérőt, hogy a Műszaki dokumentációban foglalt adatokat a fentiek szerint szíveskedjék módosítani.

Ajánlatkérő válasza:

Az Ajánlatkérő által a <http://honvedelmibeszerzes.kormany.hu/2016-evi-xxx-torveny> weboldalon közzétett, BI/400-22/2017 nyt. számú Részvételi felhívás és BI/400-23/2017 nyt. számú Részvételi dokumentáció módosításra kerül. A módosított Részvételi dokumentáció a hivatkozott weboldalon kerül közzétételre.

5. Gazdasági Szereplő kérdése:

Műszaki dokumentáció 4.2. pontja:

A célanyag sárkányszerkezetére illeszthetőnek kell lenni két darab, távvezérelt működésű, 180-240 másodperc égésidejű, elektromos gyújtású piropatronnak (7. oldal).

Megjegyzés: A megfelelő méretű, beszerezhető piropatronok égési ideje egyenként legfeljebb 120 másodperc. Két darab piropatron égésideje elméletileg lehet összesen 240 másodperc.

Kérjük Tisztelt Ajánlatkérőt, hogy a Műszaki dokumentációban foglalt adatokat a fentiek szerint szíveskedjék módosítani.

Ajánlatkérő válasza:

Az Ajánlatkérő által a <http://honvedelmibeszerzes.kormany.hu/2016-evi-xxx-torveny> weboldalon közzétett, BI/400-22/2017 nyt. számú Részvételi felhívás és BI/400-23/2017 nyt. számú Részvételi dokumentáció módosításra kerül. A módosított Részvételi dokumentáció a hivatkozott weboldalon kerül közzétételre.

6. Gazdasági Szereplő kérdése:

A célszolgáltatás során minden esetben alkalmazandó Mobil Légi Vezetési Pont legfeljebb 3 célrepülőgép egyidejű irányítására alkalmas.

Fentiek alapján kérjük Tisztelt Ajánlatkérő szíves tájékoztatását, hogy mit jelent az a hadihajós gépágyús alegységek és szárazföldi alegységek célrepülőgépeivel (X-8) szemben támasztott követelmény, hogy 3-4 darab esetében folyamatosan kontrollált útvonal lerepülését kell biztosítani (8. oldal)?

Ajánlatkérő válasza:

3 repülőgép kézi vezérlés, vagy stabilizált repülést hajt végre, míg ezalatt párhuzamosan 1 gép útvonalrepülést hajt végre/waypoint mode. Ajánlatkérő a BI/400-23/2017 nyt. számú Részvételi dokumentáció I. Fejezetében (Műszaki követelmények) meghatározott fogalmak alapján az útvonalrepülést is kontrollált repülésnek értelmezi.

7. Gazdasági Szereplő kérdése:

Műszaki dokumentáció 5.2. pontja:

A hadihajós gépágyús alegységek és szárazföldi alegységek célrepülőgépeinek utazósebességével szemben támasztott követelmény 40 m/s, azaz 144 km/h (8. oldal).

Megjegyzés: A X-8 célrepülőgép sebessége nem éri el a 144 km/h-s sebességet. A 27 m/s, azaz kb. 100 km/h a reális.

Kérjük Tisztelt Ajánlatkérőt, hogy a Műszaki dokumentációban foglalt adatokat a fentiek szerint szíveskedjék módosítani.

Ajánlatkérő válasza:

Az Ajánlatkérő által a <http://honvedelmibeszerzes.kormany.hu/2016-evi-xxx-torveny> weboldalon közzétett, BI/400-22/2017 nyt. számú Részvételi felhívás és BI/400-23/2017 nyt. számú Részvételi dokumentáció módosításra kerül. A módosított Részvételi dokumentáció a hivatkozott weboldalon kerül közzétételre.

8. Gazdasági Szereplő kérdése:

Műszaki dokumentáció 6.4. pontja:

A célrepülőgépre szerelt füstpatron égési idejével szemben elvárt érték 120-240 másodperc a 9. oldalon található táblázatban, a 7. oldalon pedig 50 másodperc.

Megjegyzés: Tapasztalataink szerint a füstpatronok égési ideje elméletileg lehet 120 másodperc.

Kérjük tisztelt Ajánlatkérőt a fenti ellentmondás tisztázására.

Ajánlatkérő válasza:

Az Ajánlatkérő által a <http://honvedelmibeszerezes.kormany.hu/2016-evi-xxx-torveny> weboldalon közzétett, BI/400-22/2017 nyt. számú Részvételi felhívás és BI/400-23/2017 nyt. számú Részvételi dokumentáció módosításra kerül. A módosított Részvételi dokumentáció a hivatkozott weboldalon kerül közzétételre.

Tájékoztatom továbbá, hogy az új részvételi jelentkezési határidő **2017. december 18. 09:00 óra.**

Kérem, hogy részvételi jelentkezése elkészítésekor szíveskedjen figyelembe venni a fenti leírtakat!

Budapest, 2017. december 06.

Tisztelettel:

Dr. Práth-Lévai Erzsébet

Dr. Práth-Lévai Erzsébet
beszerzési és logisztikai képességtámogató
főigazgató-helyettes

