

Nyt. szám: 932-51/2015.

Gazdasági Szereplő

Székhelyén

Tárgy: Kiegészítő tájékoztatás

Tisztelt Gazdasági Szereplő!

Tájékoztatom, hogy a „18 t teherbírású targonca és 50 t teherbírású targoncaszállító félpótkocsi beszerzése” tárgyú (köz)beszerzési eljárás során kiegészítő tájékoztatáskérés érkezett az alábbiak szerint:

Gazdasági Szereplő kérdése:

” A „18 tonna teherbírású targonca” tárgyú közbeszerzési eljáráshoz kapcsolódóan a következő kérdésre szeretnénk választ kapni:

A dízel üzemű targoncák esetében kérjük erősítsék meg, hogy a Tier IIIa előírásnak megfelelő targoncát is elfogadják vagy a legújabb európai szabályozásnak megfelelő Tier IIIb előírásúnak kell hogy megfeleljen?”

Ajánlatkérő válasza:

1. *Az Európai Unióban csak olyan traktor, egyéb mezőgazdasági gép és nem közúti mozgó gép értékesíthető, hozható forgalomba illetve használható, amelyekbe beépített motorok megfelelnek a 2000/25/EK és/vagy a 97/68/EK irányelvek előírásainak, és ezt a megfelelőséget EK típusjóváhagyással (típusbizonyítvánnyal) igazolták.*

A műszaki követelmények között szerepel: „A targoncák, üzemeltetési, környezetvédelmi jellemzői feleljenek meg a hazai és a Magyarország által elfogadott nemzetközi szabályzóknak, valamint az Európai Unió ajánlásaiban előírt követelményeknek.”

Az USA-ban „tier” szó jelöli a nem közúti mozgó gépekbe (többek között a traktorokba és egyéb mezőgazdasági gépekbe) beépített motorok szennyezőanyag kibocsátását szabályozó szinteket: tier 1, tier 2, tier 3, tier 4. A szabályozás részletes leírása megtalálható 40 CFR part 89 és a 40 CFR 1039 számú szövetségi előírásokban. Elérhetőségük: 40CFR part 89 és a 40 CFR 1039.

A Stage (fokozat, szakasz, lépcső) szóval jelölik az Európai Unióban a nem közúti mozgó gépekbe, így a traktorokba és egyéb mezőgazdasági gépekbe beépített motorok szennyezőanyag kibocsátásának szabályozási szintjeit, az egyes szakaszokon belül pedig az abc betűivel a motorkategóriákat: I. szakasz A/B/C motorkategória, II. szakasz D/E/F/G motorkategória, IIIA. szakasz H/I/J/K motorkategória, IIIB. szakasz L/M/N/P motorkategória, IV. szakasz Q és R motorkategória. A szabályozás részletes leírása megtalálható 97/68/EK irányelv, illetve a 75/2005. (IX.29.) GKM– KvVM együttes rendelet előírásaiban. Az Európai Unióban és Magyarországon, mint uniós tagországban a traktorok és az egyéb mezőgazdasági gépek motorjainak szennyezőanyag kibocsátására vonatkozó követelményeket a 2000/25/EK irányelv, az irányelvet a magyar jogrendszerbe bevezető, a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet „C” függelék C/12 melléklete és a 97/68/EK irányelv, az irányelvet a magyar jogrendszerbe bevezető, a nem közúti mozgó gépekbe építendő belső égésű motorok gáznemű és részecskékből álló szennyezőanyag kibocsátásának korlátozásáról szóló 75/2005. (IX. 29.) GKM KvVM együttes rendelet tartalmazza. Az uniós jogszabályok: a <http://eur-lex.europa.eu/>, a nemzeti jogszabályok: a <http://njt.hu/> linkek segítségével érhetők el.

Kérem tisztelt gazdasági szereplőt, hogy ajánlatát a fentiek figyelembevételével szíveskedjen benyújtani.

Budapest, 2015. november 18.

Tisztelettel:

Dr. Tomka Barnabás
 főigazgató
