

Nyt. szám: 621-62/2016

## Gazdasági Szereplő

Székhelyén

**Tárgy:** Kiegészítő tájékoztatás

**Tisztelt Gazdasági Szereplő!**

A HM Beszerzési Hivatal a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (továbbiakban Kbt.) 81. § szerinti nyílt eljárást folytat „*A Magyar Honvédség katasztrófavédelemmel összefüggő beavatkozási képességének fejlesztése – műszaki technikai eszközök beszerzése – KEHOP 1.6.0*” tárgyban (beszerzési azonosító: 67002/16-10/36)

Az eljárás során érkezett kérdésekkel kapcsolatban a Kbt. 56. § (2) bekezdésben foglaltakra tekintettel az alábbiakról tájékoztatom:

### 1. Gazdasági Szereplő kérdése:

7. részajánlati kör

Amennyiben az Alkalmazó a földmunkagépet nem kívánja közúti forgalomba helyezni, Ajánlatkérő el tud-e tekinteni a motor esetében a „**min. EURO Stage III/B/TIER 4i**” káros anyag és zajkibocsátási előírástól? Ehelyett **EURO Stage III/A** típust tudunk megajánlani, amelynek káros anyag és zajkibocsátási paraméterei csupán kis mértékben térnek el az eredeti követelménytől.

Megítélésünk szerint a Magyar Honvédségnél rendszeresített és meglévő földmunkagép eszközparktól a fentebb említett motortípus jelentősen eltér, műszaki szempontból bonyolultabb, ezért ennek üzemanyag fogyasztása, szervizelése és karbantartása – a szakaszos működtetés miatt – többletköltséget okoz az Alkalmazónál.

### Ajánlatkérő válasza:

A környezetvédelmi előírások a földmunkagépek területén is – a közúti személygépjárművek és tehergépjárművekhez hasonlóan – folyamatosan szigorodnak.

A környezetvédelmi szigorítások következtében a gyártók egy része (pl.: Volvo, Komatsu) kivonult a közepes teljesítményű univerzális műszaki földmunkagépek (továbbiakban kotró-rakodógépek) piacáról, más gyártók (Case, Caterpillar, Hidromek, JCB, stb.) fejlesztésekbe kezdtek és modernebb, a szigorodó környezetvédelmi előírásoknak megfelelő motorok gyártásához fogtak.



Jelenleg a Magyar Honvédség készletében lévő – a kiírt műszaki követelményeknek, motor kivételével, megfelelő – Komatsu WB97/S típusú kotró rakodógépek gyártását 2016. évben a gyártó cég befejezte, így a Magyar Honvédség még fennálló igényei jövőbeni kielégítése érdekében mindenféleképpen új típusú kotró-rakodógép típus beszerzését igényli.

A fentieknek megfelelően a Magyar Honvédség jövőbeni igényei kielégítését, valamint az eszközök hosszú távú alkatrész ellátását figyelembe véve kerültek meghatározásra a beszerzési eljárás 7. részajánlati körében, a „Közepes teljesítményű univerzális műszaki földmunkagép beszerzése” részben a motorra vonatkozó környezetvédelmi előírások (EURO STAGE III/B). A kiírás lehetett volna szigorúbb is, azonban annak jelentős versenykorlátozó hatása lett volna, mivel még csak egy-két gyártó forgalmaz EURO STAGE IV környezetvédelmi előírásoknak megfelelő motorokkal szerelt földmunkagépeket.

**A fentiek alapján Ajánlatkérő nem tud eltekinteni – a műszaki követelményben egyértelműen meghatározott – EURO STAGE III/B káros anyag és zajkibocsájtási előírástól, és nem kíván teret engedni egy elavult EURO STAGE III/A besorolású motorral szerelt földmunkagép beszerzésének.** A legtöbb gyártó ebben a kategóriában 2016. évben befejezte az EURO STAGE III/A besorolású motorral szerelt földmunkagépek gyártását, forgalmazását és minimum EURO STAGE III/B besorolású motorokkal szerelt földmunkagépeket gyárt és forgalmaz 2017. évtől.

Téves az a megállapítás, hogy az EURO STAGE III/B káros anyag és zajkibocsájtási előírásnak megfelelő motorok üzemeltetése, szervizelése és karbantartása többlet költséget jelent az alkalmazónak. A beszerzésre tervezett eszközök a Magyar Honvédségben rendszeresített földmunkagépekhez hasonlóan külső vállalkozó által nyújtott szolgáltatás keretében központilag kerülnek szervizelésre és javításra, így az alkalmazót nem terheli többletköltség, és a központi tagozatra sem nehezedik nagyobb teher, mivel Ajánlatkérő eddigi tapasztalatai szerint a munkagépek szervizelési, karbantartási költségei nem növekednek a korszerűbb motorok alkalmazásával.

## 2. Gazdasági Szereplő kérdése:

### 7. részajánlati kör

A gumiabroncsok tekintetében az előírt 4 db, azonos méretű 16.9 x 28 méretű gumiabroncsok helyett Ajánlatkérő elfogad-e 16.9 x 24 méretű abroncsokat.

A 16.9 x 24 méretű gumiabroncsok alkalmazása kisebb fordulási sugart biztosít, ezáltal a munkagép kisebb helyen meg tud fordulni. Továbbá, a földmunkagép súlypontja mélyebben helyezkedik el, ennek köszönhetően terepviszonyok között nagyobb stabilitással bír.

### Ajánlatkérő válasza:

A műszaki követelmény 7. részajánlati kör: Közepes teljesítményű univerzális műszaki földmunkagép beszerzése részben a földmunkagép futóművére előírt „4 db azonos méretű 16.9 x 28 gumiabroncsok” követelmény egyértelműen fogalmaz,



*[Handwritten signature]*

pontosan meghatározza a kerék méretet, ezért Ajánlatkérő nem fogadja el a 16,9 x 24 méretű gumibroncsokat.

A beszerzésre tervezett földmunkagépek nagyrészt árvízvédekezés során, terepen, különböző talajviszonyok között hajtják végre feladataikat, ahol kiemelten fontos az eszközök terepjáró és gázlóképessége, sáros felázott talajon történő mozgékonyasága. A kisméretű kerékekkel (16,9 x 24) szerelt eszközök szabad hasmagassága jelentősen kisebb az előírt követelményt kielégítő eszközökénél, így a terepjáró képessége is gyengébb, amely akadályozná a katasztrófavédekezés során jelentkező feladatok megfelelő színvonalú végrehajtását.

Kérem, hogy ajánlata elkészítésekor szíveskedjen figyelembe venni a fent leírtakat.

Budapest, 2016. július 26.

Tisztelettel

  
**Dr. Tomka Barnabás**  
főigazgató

