

Nyt. szám: BI/529-109/2017

Gazdasági Szereplő

Székhelyén

Tárgy: Kiegészítő tájékoztatás

Tisztelt Gazdasági Szereplő!

A HM Védelemgazdasági Hivatal a 2015. évi CXLIII. törvény 112. § (1) bekezdés b) pont alkalmazásával a 113. § (1) bekezdés szerinti nemzeti nyílt eljárást folytat „KEHOP-3.3.0 Taszár, Repülőtér, „A” és „B” üzemanyagtelepek kármentesítése, tervezési feladat” tárgyban (beszerzés azonosító 6-31/VGH/KBT/529/2017).

Az eljárás során érkezett kérdésekkel kapcsolatban a Kbt. 56. § (2) bekezdésben foglaltakra tekintettel az alábbiakról tájékoztatom:

1. Gazdasági Szereplő kérdése:

Ajánlatkérő csatolta a pályázati kiíráshoz a Projekt megalapozó tanulmányt, amelyet 2017. februárban terjesztettek be a KEHOP programban való részvétel miatt. A tanulmányban a tervezett kármentesítésre már konkrét javaslatokat fogalmaznak meg (Geohidroterv tervek), emellett a „D” kármentesítési célállapot határértéket is meghatározták. Ezen túlmenően csatolták mindkét helyszín vonatkozásában a 2016-ban kiadott, a Geohidroterv által elvégzett tényfeltárást és beavatkozási tervet elfogadó Hatósági határozatokat, amely egyben elrendeli a kármentesítést a benyújtott tervdokumentációknak megegyezően.

A fentiek alapján nem egyértelmű számunkra, hogy az ajánlati kiírásban szereplő feladatok, miszerint mindkét területre új tényfeltárást és beavatkozási tervet is szükséges összeállítani, hogyan illeszkednek a már folyamatban levő kármentesítési ügymenethez, illetve a KEHOP programban elfogadott és támogatott kármentesítési eljáráshoz. A Projekt megalapozó tanulmányban az elvégzendő előkészítő feladatok között a beavatkozási terv, kiviteli terv, vízjogi engedélyezési terv és bontási tervek elkészítése szerepel. Kérjük, ennek az ellentmondásnak a feloldását.

Ajánlatkérő válasza:

A 2016. évben kiadott határozatok a korábbi határozatok határidő-hosszabbítása okán kerültek kiadásra, a 2008. évben Geohidroterv Kft. által elkészített tényfeltárássra és beavatkozási tervre vonatkozóan. A tárgyi kiírás értelmében a feladat (kivonatossan, nem teljes körűen felsorolva) a meglévő tervek áttekintése; a helyszín és a felhagyott üzemanyagtelepek környezetének felmérése; a szennyezés teljes körű lehatárolása érdekében talaj- és talajvíz mintavételre alkalmas fúráspon kialakítása mindkét telep esetében; lehetséges talaj-, illetve talajvíz szennyeződések detektálása, lehatárolása; tényfeltárási záródokumentáció

készítéséhez megalapozó talaj- és talajvízvizsgálatok elvégzése a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet alapján, tényfeltárási záródokumentáció összeállítása; a műszaki beavatkozási tervhez vállalkozó által szükségesnek tartott kiegészítő, pontosító felülvizsgálatok elvégzése; „D” kármentesítési határérték feletti szennyezés esetén műszaki beavatkozási terv készítése a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet alapján; a környezeti kármentesítés tervezett létesítményeire vízjogi létesítési engedélyezési tervdokumentáció készítése és engedélyeztetése a 18/1996. (VI. 13.) KHVM rendelet értelmében, amennyiben a területen a szennyezettségi állapot eléri a „D” kármentesítési határértéket; megvalósíthatósági tanulmány, valamint költség-haszon elemzés elkészítése, továbbá az MT és a CBA minőségbiztosítása az Irányító Hatósággal; a kármentesítés kivitelezőjének kiválasztására irányuló, kiírásra kerülő közbeszerzési eljárás tenderdokumentációjának elkészítése árazott és árazatlan költségvetéssel.

A HM Védelemgazdasági Hivatal által elnyert KEHOP projekt első fázisa ezen tervezési (tényfeltárási) szakasz végrehajtása és a kivitelezési szakasz előkészítése, mely feladat kapcsán jelen közbeszerzési eljárás keretében kerül kiválasztásra a Tervező.

2. Gazdasági Szereplő kérdése:

Milyen hatással lehet a KEHOP programra, ha a tervezett tényfeltárással szemben a már elfogadottól eltérő „D” kármentesítési célállapot határértékek kerülnek megállapításra, illetve a Projekt megalapozó tanulmányban javasolt módszerektől eltérő/hosszabb üzemeltetésű kármentesítési technológia alkalmazása javasolt?

Ajánlatkérő válasza:

Az eljárás során kiadott kiegészítő közbeszerzési dokumentumokban is kiemeli az Ajánlatkérő, hogy „D” kármentesítési határérték feletti szennyezés esetén a – 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet alapján készült – műszaki beavatkozási azon technológiai megoldás (intenzifikálással) szerepeltetése is előírás, amely biztosítja a KEHOP időszak véghatáridejére, a hatósági határozatokban előírt határértékekre történő, teljes körű tisztítást.

3. Gazdasági Szereplő kérdése:

A beavatkozási terv általános előírásánál az alábbiak szerepelnek:

„Vállalkozónak a 219/2004. (VII.21.) Korm. rendelet 8. számú melléklete szerinti tartalommal kell a beavatkozási tervet elkészíteni olyan pontossággal és részletezettséggel, hogy az által a tervben elvégzendő feladatok mennyisége a tényleges magvalósítás során a terv hibájából nem eredményezhet 4%-nál nagyobb kivitelezői többletmunkát”

Mivel a csatolt szerződés időtartama a benyújtott dokumentációk Hatósági elfogadásával véget ér, ezzel teljesülnek a szerződésben meghatározott feltételek, nem világos számunkra, hogy Ajánlatkérő milyen keretek között kívánja ellenőrizni ezt az elvárást és milyen következményei vannak az esetleges kivitelezői többletmunka nem teljesülésének. Kérjük, ezen pont műszaki és jogi kereteinek pontosítását.

Ajánlatkérő válasza:

Ajánlatkérő a kármentesítés kivitelezésekor a teljesítés során ellenőrzi, hogy az esetlegesen felmerülő kivitelezői többletmunkák a tervhibából erednek-e.

Ajánlatkérő a tervhibából eredő szavatossági igényét a tervezési szerződés 5. pontja és a Ptk. 6:159.-6:167. §-ai alapján érvényesítheti.

Kérem, hogy ajánlata elkészítésekor szíveskedjen figyelembe venni a fent leírtakat.

Budapest, 2017. július 25

Tisztelettel:


Fodor Péter dandártábornok
főigazgató



Készült: 1 példányban
Egy példány: 2 oldal / 1 lap
Ügyintéző (tel.): Oláh Klára ka. (25-473)

A kiegészítő tájékoztatást ajánlatkérő a <http://honvedelmibeszerzes.kormany.hu> weboldalon teszi közzé.