

KIEGÉSZÍTŐ KÖZBESZERZÉSI DOKUMENTUM

1. számú módosítás

A

*„Gépjármű műszaki vizsgálóállomások vizsgáló berendezéseinek beszerzése,
telepítése ”*

TÁRGYÚ KÖZBESZERZÉSI ELJÁRÁSHOZ

Beszerzés azonosító:67002/16-23/056-022

Ajánlatkérő a BI/722-23/2016 nyilvántartási számon megküldött Ajánlattételi felhíváshoz tartozó kiegészítő közbeszerzési dokumentum 2. számú mellékletét képező Műszaki leírást és a 4. számú mellékletét képező Adásvételi szerződés tervezet 1. számú mellékletét képező Műszaki leírást az alábbiak szerint módosítja:

MŰSZAKI LEÍRÁS

„Gépjármű műszaki vizsgálóállomások vizsgáló berendezéseinek beszerzése, telepítése”

A gépjárművek műszaki vizsgáztatása során a jelenleg meglévő emisszió mérő állomások és lassulásmérő műszerek egy része elhasználódott, elavult, ezért új korszerű eszközök beszerzése vált szükségessé, tekintettel arra a tényre, hogy utoljára 2004-ben volt új eszköz beszerzés.

1. „A beszerzendő eszközökkel szemben támasztott általános fő leírások, elvégzendő feladatok:
 - az eszközök hitelesített, kalibrált állapotban, a telepítés helyén történő üzembe helyezés kötelezettségével kerüljenek leszállításra;
 - az eszközökre ajánlattevő minimálisan 2 év jótállást, illetve 3 év szavatosságot vállaljon;
 - A nyertes ajánlattevő a szállítandó termékekről állítson ki megfelelőségi nyilatkozatot.
- a) A beszerzendő eszközök általánosságban legyenek alkalmasak:
 - az MH-ban üzemeltetett benzin és dízelüzemű személy-, teher- és bázisjárművek környezetvédelmi felülvizsgálatának, illetve lassulásmérés végrehajtására;
 - az ellenőrzés végrehajtását igazoló mérési jegyzőkönyvek és egyéb hiteles dokumentumok vonatkozó rendelet szerinti előállítására, bizonylatolására;
 - **legalább 10 éves működtetésre;**
 - **a műszerek illesztő programjuk révén legyenek képesek közös informatikai hálózatban kommunikálni** (adatot továbbítani) a hivatkozott jogszabályban a gépjármű vizsgáló állomás részére előírt diagnosztikai berendezésekkel és a központi számítógéppel **a meglévő – az MH vizsgálóállomásain – telepített ENERGOLINE vizsgálószoftverrel, erről az ajánlattevő a szoftver fejlesztőjének nyilatkozatát mutassa be;**
 - rendelkezzenek a Nemzeti Közlekedési Hatóság jóváhagyásával;
 - **a megajánlásra kerülő műszerek „00” pontossági osztályúak legyenek.”**
2. Az emisszió mérőállomással szemben támasztott leírás:
 - legyenek alkalmasak *a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet* 11. §-a által előírt gyakorisággal az MH által fenntartott stacioner gépjármű vizsgálóállomásokon az alábbi – rendelet szerinti – kategóriájú személy-, teher- és speciális kialakítású gépjárművek, környezetvédelmi felülvizsgálatainak illetve fékhatás mérésének, a meghatározott követelmények szerinti műszaki ellenőrzések végrehajtására:
 - o M1 járműkategória: személygépkocsik;
 - o M2 járműkategória: legfeljebb 5 t megengedett legnagyobb össztömegű

- autóbuszok;
 - M3 járműkategória: több, mint 5 t megengedett legnagyobb össztömegű autóbuszok;
 - N1 járműkategória: legfeljebb 3,5 t megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsik és vontatók;
 - N2 járműkategória: több, mint 3,5 t, de legfeljebb 12 t megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsik és vontatók;
 - N3 járműkategória: több, mint 12 t megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsik és vontatók;
- feleljenek meg a hivatkozott rendelet (5/1990. KöHÉM) által előírt követelményeknek, illetve szerepeljenek az NKH adatbázisában, mint jóváhagyott, elfogadott műszerek, valamint feleljenek meg a vonatkozó munkavédelmi, munkaegészségügyi, tűzvédelmi, érintésvédelmi és műszaki előírásoknak, melyekről rendelkezzenek megfelelő tanúsítással, okirattal;
 - legyenek alkalmasak könnyen, egyszerűen stacioner vizsgaállomáson történő beépítésre, illetve rögzített elhelyezésre;
 - az eszközök rendelkezzenek a biztonságos működtetés biztosításához megfelelő hosszúságú, a tápáram csatlakoztatásához igény szerint szükséges taposás, olaj és vízálló elektromos kábellel, szondával, stb.;
 - eszközeik legyenek kalibráltak, hitelesítettek, a kezelésüket és karbantartásukat a magyar nyelvű Kezelési és Karbantartási Utasítás határozza meg;
 - a műszer legyen modulárisan bővíthető (legyen alkalmas NOx mérés bővíthetőségre, illetve a jövőbeni vizsgálati módszerek előírások változása miatti bővíthetőség, pl.: elektromos, hibrid járművek vizsgálatára való bővíthetőség);
 - kezelői szintű hitelesítésük, kezelésük és karbantartásuk egyszerű módon megoldható legyen;
 - az időszakos és szükséges szoftverfrissítéseket a szállító folyamatosan biztosítsa;
 - a műszerek legyenek alkalmasak a honi körülményeknek megfelelő időjárási (+10 °C - +40 °C, páras) körülmények közötti alkalmazásra;
 - használaton kívüli időszakban kerüljenek meghatározásra a beépített eszközök tárolási körülményei;
 - logisztikai kiszolgálás, ellátás területén illeszkedjen az MH rendszerébe, biztosítsa a családélvűséget, csereszabotosságot (**AVL MDS 450 Slim vagy azzal egyenértékű**);
 - a füstölésmérő műszer rendelkezzen vezeték nélküli kapcsolattal (Bluetooth);
 - a fordulatszám érzékelő rendelkezzen galvanikus kapcsolat nélküli kopogás szenzorral, automatikus hengershám felismeréssel és univerzálisan csatlakoztatható olajhőmérővel;
 - a mérőállomás legyen képes együttműködni az AVL XDS 1000 típusú járműdiagnosztikai rendszerteszt szoftverével;
 - rendelkezzen vezeték nélküli OBD alapú diagnosztikai interfésszel, melynek belső szoftvere (freemware) frissíthető legyen a későbbi új járművek vizsgálatára;
 - rendelkezzen PC alapú mérő és kiértékelő szoftverrel.
3. A lassulásmérő műszerrel szemben támasztott leírás:
- a műszer rendelkezzen szivargyújtós töltő adapterrel, USB kábellel, beépített határérték adatbázissal, retarder vizsgálati lehetőséggel, hordtáskával;
 - mérési tartománya: $\pm 20\text{m/s}^2$;
 - legyen képes legalább 3 mérés tárolására;

- operációs rendszere legyen képes kommunikálni a központi számítógépen telepített MS Windows operációs rendszerrel;
- operációs rendszere tegye lehetővé a mérési eredmények kiértékelését.

4. 1 készlet emisszió mérő állomás minimális tartalma:

- 1 db gázelemző műszer;
- 1 db **vezeték nélküli (Bluetooth) kapcsolattal rendelkező** füstölésmérő műszer;
- 1 db fordulatszám érzékelő + **galvanikus kapcsolat nélküli kopogás** szenzor;
- 1 db „vezeték nélküli” OBD interfész modul;
- 1 db műszerkocsi
- 1 db mérésvezérlő számítógép konfiguráció operációs rendszer nélkül. (az operációs rendszert a Magyar Honvédség biztosítja: **WINDOWS 10 (64 bit), melynek minimális rendszerigénye: i3/6100 processzor, 4 GB RAM, 128 GB SSD**)

5. Egyéb feltétel:

A korszerűsített vizsgaállomásokon telepített eszközök és berendezések működéséről, a program használatáról a nyertes Ajánlattevő tartson a telepítés helyszínén 2 óra időtartamban, 1 elméleti és 1 gyakorlati óramegosztásban oktatást a felhasználói (vizsgabiztosi) állomány részére.

Budapest, 2016. december 01



Fodor Péter

Fodor Péter dandártábornok
főigazgató