

KIEGÉSZÍTŐ KÖZBESZERZÉSI DOKUMENTUM

1. számú módosítás

A

„Személyszállítás autóbuszokkal 2017”

TÁRGYÚ KÖZBESZERZÉSI ELJÁRÁSHOZ

Beszerezés azonosító: 67002/16-10/60



Ajánlatkérő a 2016/S 186-333792 azonosító számon megjelent Ajánlati felhíváshoz tartozó BI/749-45/2016 nyt. számú kiegészítő közbeszerzési dokumentum II. 1.3. ; II.1.4. ; II. 3. és II. 4. pontjait, a 3. számú melléklet 5.4. és 8.4. pontjait, valamint a 4. számú melléklet 7.3. pontját az alábbiak szerint módosítja

II. 1. 3. Az ajánlatok értékelése

A díjfizetés alapja a feladat végrehajtásáról vezetett napi autóbusz menetlevél, amely megfelel a 261/2011. Korm. rendeletben leírtaknak.

Ajánlatkérő tárgyi közbeszerzési eljárás esetében a formailag és tartalmilag előzetesen megfelelőnek minősített ajánlatokat **1 – 30. részajánlati kör vonatkozásában** a Kbt. 76. § (2) bekezdés c) pontja alapján a legjobb ár-érték arányt megjelenítő értékelési szempont alapján értékeli részajánlati körönként az alábbiak szerint:

Részszempontok		Súlyszám
1.	Ajánlati ár	8
2.	Teljesítésre megajánlott autóbusz életkora	2

Az ajánlatok részszempontok szerinti tartalmi elemeinek értékelése során adható pontszám alsó és felső határa: 1 – 10.

A módszer (módszerek) ismertetése, amellyel az ajánlatkérő megadja az egyes részszempontok szerinti pontszámok közötti pontszámot:

1. részszempont, ajánlati ár (1 – 30. részajánlati kör esetén):

Ajánlati ár esetében ajánlatkérő a napi nettó egységárat értékeli. A legalacsonyabb ellenszolgáltatást tartalmazó ajánlat kap 10 pontot.

A többi ajánlat pontszámát a Közbeszerzési Hatóság útmutatója az összességében legelőnyösebb ajánlat kiválasztása esetén alkalmazható módszerekről és az ajánlatok elbírálásáról (2012. évi 61. szám) III.A.1.ba) pontja szerinti fordított arányosítás módszerével számítja ajánlatkérő az alábbi képlet alapján:

$$P = A_{\text{legjobb}} / A_{\text{vizsgált}} (P_{\text{max}} - P_{\text{min}}) + P_{\text{min}}$$

P: a vizsgált ajánlati elem adott szempontra vonatkozó pontszáma

P_{max}: a pontskála felső határa, azaz 10

P_{min}: a pontskála alsó határa, azaz 1

A_{legjobb}: a legelőnyösebb ajánlat tartalmi eleme

A_{vizsgált}: a vizsgált ajánlat tartalmi eleme

Az ajánlati árat részajánlati körönként **Ft (HUF) + ÁFA/nap** bontásban kell megadni. Amennyiben több autóbusz közlekedik a viszonylaton, úgy egy összegben kell az ajánlati árat megadni.



Az ajánlati árat úgy kell meghatározni, hogy a telephely és a kiállási hely, illetve az elbocsátás helye és a telephely között külön díj illetve egyéb a közlekedéssel kapcsolatban felmerülő díj (fizetős útszakaszok díja, autópálya díj, parkolási díj, stb.) ne kerüljön felszámításra. **A megadott díj tartalmazza az autóbuszokon szállított utasok utas- és balesetbiztosítását.**

Ajánlatkérő a reggeli és délutáni személyszállítás között az autóbuszokra nem tart igényt, részükre nem biztosít sem parkolási, sem elhelyezési lehetőséget a katonai objektumokban. Amennyiben Vállalkozó a reggeli és délutáni igénybevétel között a teljesítést végző autóbust a katonai objektumban szeretné parkoltatni, illetve a gépjárművezetőt elhelyezni, úgy azt engedély szempontjából az adott katonai objektum parancsnokával, a fizetendő díj vonatkozásában a HM Védelemgazdasági Hivatal Infrastrukturális Igazgatóságával kell egyeztetnie.

2. részszerződés, teljesítésre megajánlott autóbusz életkora (1 – 30. részajánlati kör esetén):

Teljesítésre megajánlott autóbuszok életkora esetében a legmagasabb pontszámot az az ajánlattevő kapja, aki a részajánlati kör vonatkozásában a legfiatalabb autóbust ajánlja meg.

A megajánlott autóbusz életkorának számítása: az ajánlat elbírálásának évszámából a forgalmi engedélyben szereplő gyártási év száma kivonásra kerül. A kivonás eredményeképpen kapott szám a megajánlott autóbusz életkora. Amennyiben egy részajánlati körön belül több buszt kell megajánlani, az ajánlatkérő a buszok életkorának számtani átlagát veszi figyelembe tekintettel arra, hogy az ajánlatokat csak egy érték alapján lehet összehasonlítani.

A tartalék autóbusz/ok nem kerülnek értékelésre, de amennyiben a meghatározott követelményeknek nem felelnek meg, az adott részajánlati kör vonatkozásában benyújtott ajánlat érvénytelen.

A benyújtott ajánlatban meg kell adni, hogy a tartalék autóbusz melyik részajánlati körre lett megajánlva.

Adott részajánlati kör vonatkozásában a legfiatalabb autóbust ajánló 10 pontot kap.

A többi ajánlat pontszámát a Közbeszerzési Hatóság útmutatója az összességében legelőnyösebb ajánlat kiválasztása esetén alkalmazható módszerekről és az ajánlatok elbírálásáról (2012. évi 61. szám) III.A.1.bb) pontja szerinti fordított arányosítás módszerével számítja Ajánlatkérő az alábbi képlet alapján:

$$P = A_{\text{legjobb}} / A_{\text{vizsgált}} (P_{\text{max}} - P_{\text{min}}) + P_{\text{min}}$$

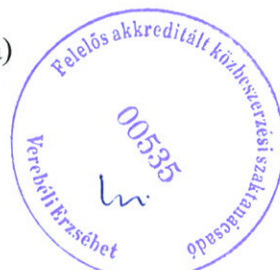
P: a vizsgált ajánlati elem adott szempontra vonatkozó pontszáma

P_{max} : a pontskála felső határa, azaz 10

P_{min} : a pontskála alsó határa, azaz 1

A_{legjobb} : a legelőnyösebb ajánlat tartalmi eleme (legfiatalabb megajánlott autóbusz életkora)

$A_{\text{vizsgált}}$: a vizsgált ajánlat tartalmi eleme (vizsgált autóbusz életkora)



Ajánlattevő a teljesítésre megajánlott autóbusz esetében 2000, tartalék autóbusz esetében 1999. évnél korábban gyártott autóbuszt nem ajánlhat meg. A gyártás éve a forgalmi engedély azonos megnevezésű rovatában feltüntetett évszám.

Ajánlatkérő az egyes tartalmi elemekre adott értékelési pontszámot megszorozza a súlyszámmal a szorzatokat pedig ajánlatonként összeadja. Az az ajánlat a legjobb ár-érték arányú, amelynek az összpontszáma a legnagyobb.

Ha több ajánlatnak azonos az összpontszáma az az ajánlat minősül a legjobb ár-érték arányúnak, amely alacsonyabb ellenszolgáltatást tartalmaz.

Azonos ellenszolgáltatás esetében ajánlatkérő sorsolás alapján választja ki a legjobb ár-érték arányú ajánlattevőt.

Az Ajánlatkérő az értékelés során kettő tizedes hely pontosságig kerekít a matematikai kerekítés szabályai szerint és veszi figyelembe a pontszámokat.

II. 1.4. Műszaki, illetve szakmai alkalmassági követelmények, az alkalmasság megítéléséhez szükséges adatok és a megkövetelt igazolási mód:

1 – 30. részajánlati kör:

M1) Ajánlattevő – figyelemmel a Kbt. 65. § (1) bekezdés b) pontjára – a Korm. r. 21. § (3) bekezdés a) pontja alapján rendelkezzen az eljárást megindító felhívás feladásától visszafelé számított 3 évben (36 hónap) legalább 1 db, legalább fél évig tartó heti vagy napi rendszerességű autóbuszos személyszállításra vonatkozó referenciával.

Igazolás: A Korm. r. 1. § (1) bekezdése alapján az ajánlattevőnek az ajánlatában a Korm. r. II. Fejezetének megfelelően, az EEKD benyújtásával kell előzetesen igazolnia, hogy megfelel az ajánlatkérő által meghatározott alkalmassági követelményeknek. Ajánlatkérő a Korm. r. 2. § (5) bekezdése alapján elfogadja a gazdasági szereplők egyszerű nyilatkozatát. (Ajánlattevőnek az EEKD IV. rész α szakaszát kell kitöltenie, a IV. rész további (A-D) szakaszait nem.)

A Kbt. 69. § (4) bekezdése alapján az eljárás eredményéről szóló döntés meghozatalát megelőzően az ajánlatkérő az értékelési szempontokra figyelemmel legkedvezőbbnek tekinthető ajánlattevőt öt munkanapos határidő tűzésével felhívja az alkalmassági követelmények tekintetében az alábbi igazolások benyújtására:

M1) szerinti referencianyilatkozat vagy igazolás. A referenciát a Korm. r. 22. § (1) – (2) bekezdés szerint kell igazolni. A referencianyilatkozat vagy igazolás legalább az alábbi adatokat tartalmazza:

- a szolgáltatás tárgya, mennyisége;
- az ellenszolgáltatás nettó összege;
- szerződéskötő másik fél megnevezése;
- a teljesítés ideje év/hó/napban
- továbbá nyilatkozni kell arról, hogy a teljesítés az előírásoknak és a szerződésnek megfelelően történt-e.



Amennyiben az alkalmassági feltételt igazolni kívánó a teljesítést közös ajánlattevőként végezte, az ajánlatkérő csak és kizárólag a referenciamunkának az alkalmasságot igazolni kívánó szervezetre eső hányadát veszi figyelembe az alkalmassági követelménynek való megfelelés vizsgálata során.

Amennyiben a teljesítést közös ajánlattevőként végezte, a referenciaigazolásban szerepelnie kell, hogy a teljesítésben milyen %-os arányban vett részt.

M2) Ajánlattevő – figyelemmel a Kbt. 65. § (1) bekezdés b) pontjára – a Korm. r. 21. § (3) bekezdés b) pontja alapján rendelkezzen a megajánlott részajánlati kör vonatkozásában előírt autóbuszok számával megegyező számú, az alábbi követelményeket teljesítő gépjárművezetővel (naponta szükséges autóbuszok száma + részajánlati körönként 1 fő tartalék)

- büntetlen előélet,
- minimum 5 éves, saját hibás balesettől mentes vezetési gyakorlat a vonatkozó „D” járműkategóriában,

Igazolás: A Korm. r. 1. § (1) bekezdése alapján az ajánlattevőnek az ajánlatában a Korm. r. II. Fejezetének megfelelően, az EEKD benyújtásával kell előzetesen igazolnia, hogy megfelel az ajánlatkérő által meghatározott alkalmassági követelményeknek. Ajánlatkérő a Korm. r. 2. § (5) bekezdése alapján elfogadja a gazdasági szereplők egyszerű nyilatkozatát. (Ajánlattevőnek az EEKD IV. rész α szakaszát kell kitöltenie, a IV. rész további (A-D) szakaszait nem.)

A Kbt. 69. § (4) bekezdése alapján az eljárás eredményéről szóló döntés meghozatalát megelőzően az ajánlatkérő az értékelési szempontokra figyelemmel legkedvezőbbnek tekinthető ajánlattevőt öt munkanapos határidő tűzésével felhívja az alkalmassági követelmények tekintetében az alábbi igazolások benyújtására:

A teljesítésbe bevonni kívánt gépjárművezetők bemutatása az alábbiak szerint:

Gépjárművezető neve	Mobil telefon száma száma	Viszonylat (rész)	Teljesítő	Tartalék
<i>Minta János</i>	<i>+36-30-XXX-XXXX</i>	<i>Derekegyház – Hódmezővásárhely (15.)</i>	<i>X*</i>	<i>X*</i>

*csak az egyik rovat kerül kitöltésre soronként

A kitöltés csak minta!

Ajánlattevő nyilatkozata arra vonatkozóan, hogy a teljesítésbe bevonni kívánt gépjárművezetők megfelelnek az alábbi követelményeknek:

- büntetlen előélet,
- minimum 5 éves, saját hibás balesettől mentes vezetési gyakorlat a vonatkozó „D” járműkategóriában,

M3) Ajánlattevő – figyelemmel a Kbt. 65. § (1) bekezdés b) pontjára – a Korm. r. 21. § (3) bekezdés i) pontja alapján rendelkezzen a megajánlott részajánlati kör

vonatkozásában előírt autóbuszok számával megegyező számú, az előírt kategóriájú, megfelelő gyártási évű, az alábbi követelménynek megfelelő autóbusszal (naponta szükséges autóbuszok száma + részajánlati körönként 1 db tartalék autóbusz):

- közlekedésbiztonsági (kormányműve, futóműve, fékberendezése teljesen hibátlan), forgalomtechnikai szempontból kifogástalan állapotban van és rendelkezik a szükséges tartozékokkal és felszerelési tárgyakkal,
- ajtók, ablakok, tetőnyílások gumitömítésének, szigetelésének állapota megfelelő, az ülések rögzítettsége, valamint a háttámlák és kartámaszok használhatósága kielégítő.
- gyárilag beszerelt fűtési/hűtési rendszere, valamint a pótlólagosan beépített fűtőegységek megbízhatóan üzemelnek, a fűtőegységek megfelelő hőleadása a fűtőberendezés elszigeteltsége megfelelő az utastértől.

Igazolás: A Korm. r. 1. § (1) bekezdése alapján az ajánlattevőnek az ajánlatában a Korm. r. II. Fejezetének megfelelően, az EEKD benyújtásával kell előzetesen igazolnia, hogy megfelel az ajánlatkérő által meghatározott alkalmassági követelményeknek. Ajánlatkérő a Korm. r. 2. § (5) bekezdése alapján elfogadja a gazdasági szereplők egyszerű nyilatkozatát. (Ajánlattevőnek az EEKD IV. rész α szakaszát kell kitöltenie, a IV. rész további (A-D) szakaszait nem.)

A Kbt. 69. § (4) bekezdése alapján az eljárás eredményéről szóló döntés meghozatalát megelőzően az ajánlatkérő az értékelési szempontokra figyelemmel legkedvezőbbnek tekinthető ajánlattevőt öt munkanapos határidő tűzésével felhívja az alkalmassági követelmények tekintetében az alábbi igazolások benyújtására:

- A teljesítésbe bevonni kívánt autóbuszok bemutatása az alábbiak szerint:

Autóbusz				Viszonylat (rész)	Teljesítő autóbusz	Tartalék autóbusz
Forgalmi rendszer	Típus	Gyártási év	Utazó hely (db)			
XXX-555	Scania	2000	51	Derekegyház – Hódmezővásárhely (15.)	X*	X*

*csak az egyik rovat kerül kitöltésre soronként

A kitöltés csak minta!

- **A teljesítésbe bevonni kívánt autóbuszok forgalmi engedélyének jól olvasható másolata**
- A teljesítésbe bevonni kívánt autóbuszok általánosan jó állapotát és kategóriának való megfelelőségét bemutató videofelvétel. A videofelvétel autóbuszonként mutassa be:
 - az autóbusz teljes külső állapotát, tisztán olvasható forgalmi rendszámmal,
 - az autóbusz belső állapotát, melyben látható
 - azonos irányú ülések közötti távolság (cm);



- az üléstámla magassága (cm);
- az üléstámla dönthetősége;
- különálló ülések;
- a folyosó felé szélesíthető ülések, vagy min. 50 cm ülés-szélesség;
- szövetből készült kárpit (háttámla + ülés);
- karfák száma üléspáronként;
- a folyosó oldalán levő felemelhető karfák;
- újságtartók;
- napellenzők (elhúzható függönyök, redőnyök).

Előírás az autóbust bemutató videofilm elkészítésére az 1.2.1 pont tartalmazza.

- **Ajánlattevő nyilatkozata arra vonatkozóan**, hogy a teljesítésbe bevonni kívánt autóbuszok megfelelnek az alábbiaknak:
 - közlekedésbiztonsági (kormányműve, futóműve, fékberendezése teljesen hibátlan), forgalomtechnikai szempontból kifogástalan állapotban van és rendelkezik a szükséges tartozékokkal és felszerelési tárgyakkal,
 - ajtók, ablakok, tetőnyílások gumitömítésének, szigetelésének állapota megfelelő, az ülések rögzítettsége, valamint a háttámlák és kartámaszok használhatósága kielégítő.
 - gyárilag beszerelt fűtési/hűtési rendszere, valamint a pótlólagosan beépített fűtőegységek megbízhatóan üzemelnek, a fűtőegységek megfelelő hő-leadása a fűtőberendezés elszigeteltsége megfelelő az utastértől.

Az alkalmasság minimumkövetelménye:

1 – 30. részajánlati kör:

M1) Ajánlattevő alkalmatlan, ha nem rendelkezik az eljárást megindító hirdetmény feladásától visszafelé számított három évben legalább 1 db, legalább fél évig tartó heti vagy napi rendszerességű autóbuszos személyszállítás visszterhes szerződés keretében történt teljesítését igazoló referenciával.

M2) Ajánlattevő alkalmatlan, ha nem rendelkezik a megajánlott részajánlati kör vonatkozásában előírt autóbuszok számával megegyező számú, az M2) követelményeket teljesítő gépjárművezetővel (naponta szükséges autóbuszok száma + részajánlati körönként 1 fő tartalék).

M3) Ajánlattevő alkalmatlan, ha nem rendelkezik megajánlott részajánlati kör vonatkozásában előírt autóbuszok számával megegyező számú, az előírt kategóriájú, megfelelő gyártási évű, az M3) követelményeknek megfelelő autóbusszal (naponta szükséges autóbuszok száma + részajánlati körönként 1 db tartalék autóbusz):

- 1. és 16. részajánlati körök vonatkozásában a műszaki követelményekben meghatározott 1 db „B” és 1 db „A” kategóriájú autóbusszal, valamint 1 db „B” kategóriájú tartalék autóbusszal.



- 2., 4., 5., 20., 22., 23., 25 – 30. részajánlati körök vonatkozásában a műszaki követelményekben meghatározott 1 db „A” kategóriájú autóbusszal, valamint 1 db „A” kategóriájú tartalék autóbusszal.
- 3., 6., 7., 14., 15., 17 – 19., 21., 24. részajánlati körök vonatkozásában a műszaki követelményekben meghatározott 1 db „B” kategóriájú autóbusszal, valamint 1 db „B” kategóriájú tartalék autóbusszal.
- 8. részajánlati kör vonatkozásában a műszaki követelményekben meghatározott 3 db „B” kategóriájú autóbusszal, valamint 1 db „B” kategóriájú tartalék autóbusszal.
- 9 – 11., 13. részajánlati körök vonatkozásában a műszaki követelményekben meghatározott 2 db „B” kategóriájú autóbusszal, valamint 1 db „B” kategóriájú tartalék autóbusszal.
- 12. részajánlati kör vonatkozásában 5 db „B” kategóriájú autóbusszal, valamint 1 db „B” kategóriájú tartalék autóbusszal.

II. 3. Eseti személyszállítás Európa területén belül

Kizárólag a II.3. pont elnevezése került módosításra, a pont tartalma változatlanul érvényes.

II. 4. Az ajánlat részeként benyújtandó igazolások, nyilatkozatok jegyzéke:

- Felolvasólap – *Felolvasólap minta: KKD 6. sz. melléklet;*
- Tartalomjegyzék;
- Az egységes európai közbeszerzési dokumentum – *minta: KKD 7. sz. melléklet;*
- Ajánlati felhívás VI. 3 f) pont 1. alpontjában előírt dokumentum – *aláírási címpéldány, adott esetben meghatalmazás;*
- Ajánlati felhívás VI. 3 f) pont 2. alpontjában előírt dokumentum – *átláthatósági nyilatkozat – Nyilatkozatminta: KKD 8. sz. melléklet;*
- Nyilatkozat a Kbt. 66. § (2) szerint.c – *Nyilatkozatminta: KKD 9. sz. melléklet 4. sz. minta;*
- Nyilatkozat a Kbt. 66. § (4) szerint.c – *Nyilatkozatminta: KKD 9. sz. melléklet 5. sz. minta;*
- Nyilatkozat a Kbt. 66. § (6) szerint.c – *Nyilatkozatminta: KKD 9. sz. melléklet 6. sz. minta;*
- **Nyilatkozat a Kbt. 67. § (4) bekezdés alapján**– *Nyilatkozatminta: KKD 9. sz. melléklet 7. sz. minta;*
- Kizárólag az 1-30. rész valamelyikére történő ajánlattétel esetén:
 - Amennyiben a teljesítésbe bevonni kívánt autóbuszok nem Ajánlattevő saját tulajdonát képezik, úgy a tulajdonos és az ajánlattevő közötti érvényes szerződés másolata az autóbusz rendelkezésre bocsátásáról.



- a teljesítésre megajánlott és tartalék autóbusz Magyarország területére megkötött érvényes kötelező gépjármű felelősségbiztosítás befizetését igazoló csekk jól olvasható másolata vagy a biztosítást kezelő biztosító társaság megfelelő igazolása

- a megajánlott és tartalék autóbuszokra megkötött érvényes utas- és balesetbiztosítási szerződés.

- a KKD II. 1.5. pontja szerinti kötelező nyilatkozatok. –
Nyilatkozatminta: KKD 9. sz. melléklet 1. sz. minta

-

- Kizárólag a 31-40. részajánlati kör valamelyikére történő ajánlattétel esetén:

- a KKD II. 2. 5. pontja szerinti kötelező nyilatkozatok.
Nyilatkozatminta: KKD 9. sz. melléklet 2. sz. minta

- Kizárólag a 41. részajánlati körre történő ajánlattétel esetén:

- a KKD II. 3.5. pontja szerinti kötelező nyilatkozatok.
Nyilatkozatminta: KKD 9. sz. melléklet 3. sz. minta

Ajánlatkérő felhívja Ajánlattevő figyelmét, hogy az ajánlati felhívásban előírt kizáró okok vonatkozásában a 4. sz. melléklet 8. sz. minta szerinti nyilatkozat benyújtása csak akkor szükséges, amennyiben Ajánlatkérő erre a Kbt. 69. § (4) bekezdése alapján Ajánlattevőt felhívja.

3. számú melléklet 5.4. és 8.4. pontjai:

5.4. A Költségviselő vállalja, hogy a Vállalkozó által megküldött új autóbuszra, gépjárművezetőre vonatkozó adatokat ellenőrzi, a jóváhagyásról, vagy elutasításról Vállalkozót írásban értesíti a helyettesítés kezdetét megelőző 2. munkanap 14,00 óráig.

8.4. Amennyiben a Költségviselő által végzett ellenőrzés alapján a Vállalkozó nem megfelelő minőségű szolgáltatása kerül megállapításra, úgy a Költségviselő javaslatára Megrendelő a késedelmes teljesítésre vonatkozó kötbér mértékének megfelelő mértékű kötbér (20%) érvényesítésére jogosult.

Nem megfelelő minőségű szolgáltatás:

- a légkondicionáló berendezés nem üzemel, vagy nem üzemeltetik,
- a fűtés nem megfelelő (nem megfelelő a fűtés, amennyiben az autóbusz utasterének hőmérséklete a fordulónkénti indulásnál a +18⁰C-t nem éri el),
- az autóbusz belső állapota a járat indulásakor nem megfelelő (poros, szemetes utastér),
- a gépjárművezető menet közben dohányzik,
- a gépjárművezető nem tartja be a hatályos KRESZ előírásait,
- a gépjárművezető nem ellenőrzi az utazás jogosságát.



4. számú melléklet 7.3. pontja:

7.3. Amennyiben a Költségviselő által végzett ellenőrzés alapján illetve a teljesítés során a Vállalkozó nem megfelelő minőségű szolgáltatása kerül megállapításra, úgy a Költségviselő javaslatára Megrendelő a késedelmes teljesítésre vonatkozó kötbér mértékének megfelelő mértékű kötbér (20%) érvényesítésére jogosult.

Nem megfelelő minőségű szolgáltatás:

- a kiállított autóbusz nem felel meg a megrendelt kategória követelményeinek
- a légkondicionáló berendezés nem üzemel, vagy nem üzemeltetik,
- a fűtés nem megfelelő (nem megfelelő a fűtés, amennyiben az autóbusz utasterének hőmérséklete indulásnál a $+18^{\circ}\text{C}$ -t nem éri el),
- az autóbusz belső állapota nem megfelelő (poros, szemetes utastér),
- a gépjárművezető menet közben dohányzik,
- a gépjárművezető nem tartja be a hatályos KRESZ előírásait.

Budapest, 2016. október 25.

Fodor Péter dandártábornok
főigazgató



Készült: 1 példányban

Egy példány: 9 lap

Ügyintéző (tel.): Jónás Krisztián szds. (26-742)



