

Nyt. szám: 752-20/2016.

## **Gazdasági Szereplő**

**Székhelyén**

**Tárgy:** Kiegészítő tájékoztatás

**Tisztelt Gazdasági Szereplő!**

Tájékoztatom, hogy a HM Védelemgazdasági Hivatal a 228/2004. (VII. 30.) Korm. rendelet 55. § szerinti hirdetmény közzétételével induló tárgyalásos eljárást folytat „*Belföldi katonai vasúti szállítások 2016-2018. évekre*” tárgyban.

A (köz)beszerzési eljárás során kiegészítő tájékoztatáskérés érkezett az alábbiak szerint:

### **Gazdasági szereplő kérdései:**

Hivatkozva a 2016/S 147-267033 iktatószámon megjelent Ajánlati/részvételi felhívásukra és az ahhoz tartozó 751-16/2016. Nyt. számú „Részvételi dokumentációra”, az abban foglalt feltételeket áttanulmányozva, az alábbi észrevételeket tesszük - egyúttal szeretnénk jelezni leendő tárgyalási témáinkat:

Javasoljuk a Részvételi dokumentáció szövegét a következőkkel kiegészíteni ill. módosítani :

- Magánkocsi esetén a min. 5 to/tengely legcsekélyebb díjszámítási tömeg elv a következő módosítással érvényesül: a kocsi tengelyszámától függetlenül a berakott tömeg de min. 10 to/kocsi képezi a fuvardíjszámítás alapját.
- Rakodási gyakorlat esetén, amennyiben az iparvágányon valósul meg, az iparvágány szolgáltatási szerződésben foglalt díjak felszámításra kerülnek.
- Személyekkel elfoglalt kocsi esetén a fuvarlevélen NHM 8605-t kérünk feltüntetni. A Részvételi dokumentációban szereplő 000100 nem UIC NHM kód.
- Kocsivizsgálat díját és a ponyvahasznalet/bérllet díját a Rail Cargo Hungaria Zrt Árudíjszabása nem tartalmazza, ezért az Árudíjszabás Mellékdíj táblázata alapján nem fogjuk tudni elszámolni, azokra külön díj megállapítását javasoljuk.
- A pályázat tárgyat képező árak nettó árak, melyekre az ÁFA a hatályos törvényi előírások szerint még felszámításra kerül.
- Amennyiben RCH-nak külső alvállalkozót kell igénybe vennie egy az MH által igényelt speciális szolgáltatás teljesítése érdekében, annak díja a kiajánlásra kerülő nettódíjba beépítésre kerül. RCH szolgáltatáscsomagot értékesít, ezért a kiajánlásra kerülő díjat nem bontja.
- Rendkívüli küldeményekre vonatkozó engedélykérelem beadását és szükség esetén a felsővezeték feszültségmentesítésének megrendelését javasoljuk, hogy MH/MHKKK végezze, hisz közvetlenül nekik áll rendelkezésre a hozzá szükséges adat, információ.
- Javasoljuk, hogy a fizetési határidő a számla kiállításától és annak MHKKK részére elektronikus úton való megküldésétől számított 33 naptári napra módosuljon. Abban az esetben, ha a számla a kiállítást követő 5.naptári napig bizonyíthatóan nem érkezik meg az MHKKK-hoz, akkor a fizetési határidő a kézhezvételtől számított 30 naptári nap legyen.
- RCH 1 eredeti példányban küldené meg számláját az MHKKK részére, azonban az RCH az MHKKK mint költségviselő részére un. E-Freight elektronikus számlainfo modult bocsájt ingyenesen rendelkezésre, így igény esetén a rendszerből tetszőleges számú számlamásolat nyomtatható.

- Jogos számlareklamáció esetén RCH helyesbítő számlát fog kiállítani. MHKKK mint költségviselő a számlát a helyesbítő számlával együtt továbbítja kifizetésre és a helyesbítő számla fizetési határidejét veszi figyelembe. Amennyiben RCH a reklamációt jogosan elutasítja, akkor az eredeti számlán feltüntetett fizetési határidőt kell figyelembe venni.
- RCH számláján az áru RID szerinti besorolása és UN száma nem kerül feltüntetésre.
- RCH számláján rendkívüli küldeményre való utalás kód formájában kerül feltüntetésre.
- RCH számláját mellékletek nem kísérik. Fuvarlevél, Rk engedély másolata elektronikus úton, igény esetén RCH rendszeréből nyomtatva külön kerül átadásra MH / MHKKK részére.

#### **Ajánlatkérő válasza:**

Figyelemmel arra, hogy a fenti kérdések a műszaki tartalomra vonatkoznak, a gazdasági szereplők részvételi jelentkezését nem befolyásolják, azok megválaszolására az eljárás ajánlattételi szakaszában kerül sor.

Kérem tisztelt Gazdasági Szereplőt, hogy a részvételi jelentkezését a fentiek figyelembevételével szíveskedjen benyújtani.

Budapest, 2016. szeptember 02.

Tisztelettel:



**Dr. Tomka Barnabás**  
beszerzési főigazgató-helyettes

